



## 3503

Konventionelle Kettenbagger



### 3503 - Der starke Klassiker.

Das Powergerät 3503 von Wacker Neuson garantiert höchste Produktivität verbunden mit bestem Bedienkomfort durch die großdimensionierte Kabine. Der großvolumige Yanmar Dieselmotor, kompakte Abmessungen und höchste Standsicherheit liefern immer tolle Ergebnisse. Mit dem einzigartigen VDS ist dieser Klassiker das anpassungsfähigste Gerät seiner Klasse.

- Starke Motoren mit hohem Drehmoment und besonderer Laufruhe: Die Summenleistungsregelung sorgt für die optimale Ausnutzung der Leistung des Dieselmotors.
- Die bewährte Wacker Neuson Hochleistungshydraulik mit serienmäßiger Zusatzhydraulik bis zum Löffelstiel.
- Großer Einstieg und geräumige Kabine, die mit wenigen Handgriffen demontiert werden kann.
- Selbstreinigendes Fahrwerk und besondere Laufruhe aufgrund der asymmetrischen Auslegung von Fahrwerk und Kettenprofil. Auto2Speed sorgt für die automatische Geschwindigkeitsanpassung in Abhängigkeit von der Zugkraft.
- VDS (Vertical Digging System): Mit dem stufenlosen Neigen des Oberwagens bis zu 15 Grad können Sie Steigungen ausgleichen und bis zu 25 % Material- und Zeitaufwand sparen.

### Technische Daten



#### Betriebsdaten

Transportgewicht min.	3,425 kg
Betriebsgewicht min.	3,600 kg
Reißkraft max.	20.6 kN
Losbrechkraft max.	30.3 kN
Grabtiefe max.	3,536 mm
Ausschütthöhe	3,620 - 3,926 mm
Ausschütthöhe max.	3,926 mm
Grabradius max.	5,582 mm
L x B x H	5,201 x 1,620 x 2,393 mm

#### Motordaten

Motorhersteller	Yanmar
Motortyp	4TNV88
Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor
Hubraum	2,190 cm <sup>3</sup>
Drehzahl	2,000 1/min
Motorleistung nach ISO	23.7 kW
Batterie	71 Ah
Tankinhalt	52 l

#### Hydraulikanlage

Arbeitspumpe	Doppelverstehl- und Zahnradpumpe
Förderleistung	43.5 l/min
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	240 bar
Betriebsdruck Drehwerk	210 bar
Drehzahl Oberwagen	9.2 1/min
Hydrauliktank	50 l

#### Fahrwerk

Fahrgeschwindigkeit max.	5.5 km/h
Kettenbreite	300 mm
Bodenfreiheit	280 mm



#### Planierschild

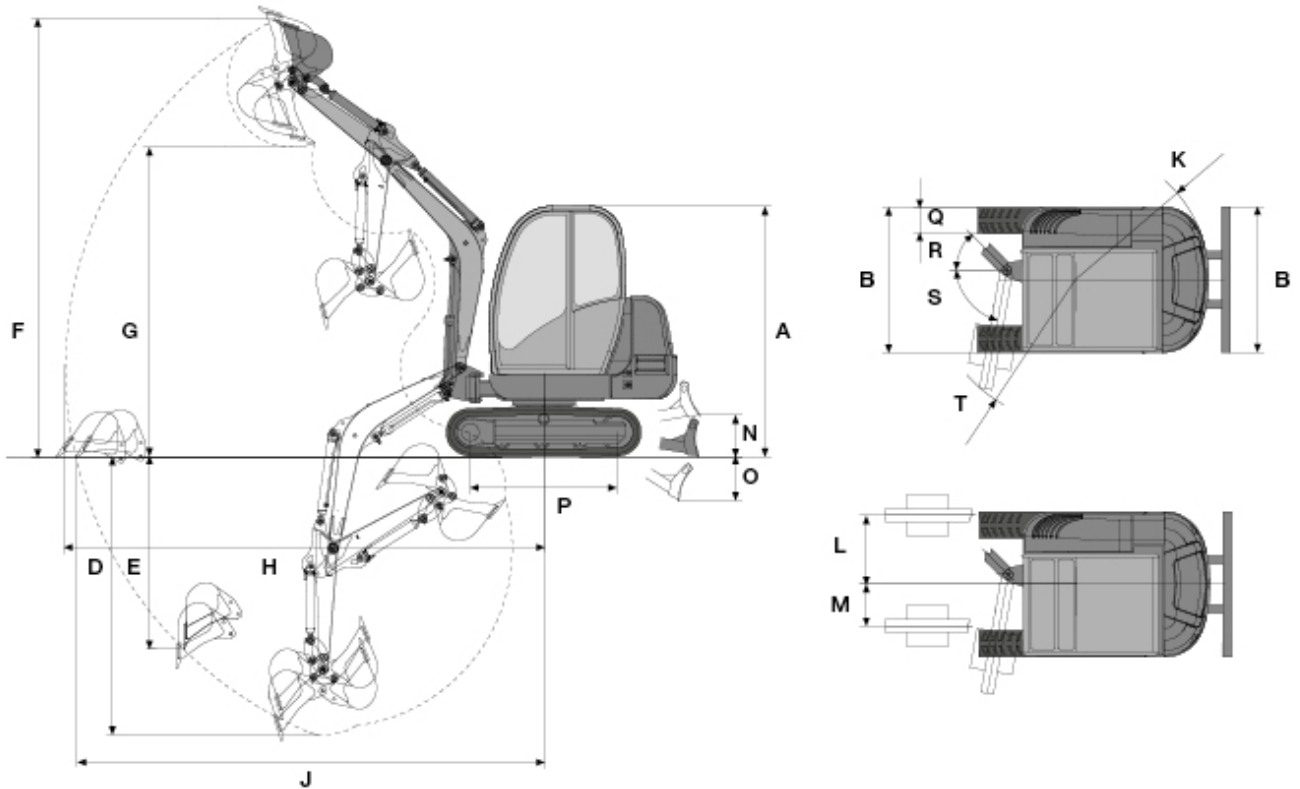
Breite	1,620 mm
Höhe	410 mm
Hub Planierschild über Planum	410 mm
Hub Planierschild unter Planum	490 mm

#### Schallpegel

Schallpegel (LwA) nach 2000/14/EG	95 dB(A)
Kabine - Schalldruckpegel LpA nach ISO 6394	74 dB(A)



## Abmessungen



### VDS

A	Höhe mm	2,393	2,520
B	Breite mm	1,620	1,620
Q	Breite Laufwerk mm	300	300
C	Transportlänge mm	5,201	5,170
D	Grabtiefe Max. (kurzer LS) mm	3,236	3,120
D	Grabtiefe Max. (langer LS) mm	3,536	3,417
E	Einstehtiefe Max., vertikal (kurzer LS) mm	2,088	2,110
E	Einstehtiefe Max., vertikal (langer LS) mm	2,355	2,389
F	Einstechhöhe Max. (kurzer LS) mm	4,914	5,020
F	Einstechhöhe Max. (langer LS) mm	5,112	5,214
G	Ausschütthöhe Max. (kurzer LS) mm	3,620	3,735
G	Ausschütthöhe Max. (langer LS) mm	3,817	3,926



<b>H</b>	Grabradius Max. (kurzer LS) mm	5,298	5,270
<b>H</b>	Grabradius Max. (langer LS) mm	5,582	5,546
<b>J</b>	Reichweite am Boden, Max. (kurzer LS) mm	5,194	5,150
<b>J</b>	Reichweite am Boden, max. (langer LS) mm	5,485	5,432
	Hecküberhang Max., on the ground (long dipper arm) mm	590	0
<b>K</b>	Heckschwenkradius Min. mm	1,388	1,400
<b>L</b>	Auslegerversetzung Max., auf Mitte Löffel rechte Seite mm	567	686
<b>M</b>	Auslegerversetzung Max., auf Mitte Löffel linke Seite mm	440	416
<b>N</b>	Stapelhöhe Max., Planierschild über Planum mm	385	410
<b>O</b>	Schürftiefe Max., Planierschild unter Planum mm	529	490
<b>P</b>	Länge Laufwerk mm	2,073	2,075
<b>P</b>	Länge Turas-Laufwerk mm	1,604	1,600
<b>R</b>	Schwenkwinkel Max., Armsystem nach rechts °	45	45
<b>S</b>	Schwenkwinkel links, Armsystem nach links °	80	80
<b>T</b>	Auslegerschwenkradius mm	1,388	1,400

LS..Löffelstiel

#### Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.